**Daten und Fakten aus den Planfeststellungsunterlagen (21.01.2019)**

**Neubau der ND 32 Süd-West-Tangente Schrobenhausen**

Die geplante SWT quert die Paarauen auf einem aufgeschütteten Damm mit 4 Brückenbauwerken

**Kosten:**

Gesamtkosten laut Kostenberechnung aus dem Vorentwurf **ca. 22,56 Mio € / brutto**

(vgl. Unterlage 1, S. 119)

**Technische Angaben:**

* Die **Länge** der Ausbaustrecke durch das Paartal: 1515 m (vgl. Unterlage 1, S. 8)
* Verlauf auf einem Damm (vgl. Unterlage 1, S. 90, Unterlage 19.1.1, S.27):

**Gesamtbreite** der Trasse mit Dammböschungen u. z.T. begleitenden Wegen:

zwischen **ca. 35 und 45 m**

**Höhe: 6 bis 9 m**

* **Brückenbauwerke** (vgl. Unterlage 1, S. 80, Unterlage 19.1.1, S. 28):

Querung Bahnlinie lichte Höhe 4,90 m

Querung Paarkanal lichte Höhe mind. 4,50 m

+ Schutzeinrichtung Höhe 4 m

Querung der Alten Paar lichte Höhe 2,75 und 3,90 m

+ Schutzeinrichtung Höhe 4 m

Länge von 160 m

**Schutzeinrichtungen** (vgl. Unterlage 1, S. 81, Unterlage 19.1.1, S. 28)

Kollisions- und Irritationsschutzwände **auf den Brücken** am Paarkanal und der Alten Paar:

**Gesamthöhe 4 m**, davon 1,50 m hoch lichtdicht, darüber 2,50 m hohes Vogelschutzglas

* **Flächenverbrauch** (vgl. Unterlage 1, S. 95, Unterlage 19.1.1, S. 36):

**Netto-Neubauversiegelung: 4,3 ha**

**+ zusätzlich dauerhaft überbaute Flächen ohne Versiegelung: 6,8 ha**

**Entlastungswirkung** durch den Bau der SWT im innerstädtischen Verkehr

**Verkehrsgutachten** von Prof. Dr. Kurzak 2016

* Die Entlastungswirkungen liegen bei 22 % in der Aichacher Straße und der südlichen Innenstadtumfahrung (vgl. Unterlage 20, S. 28):
* **ca. 80 % des Verkehrs verbleibt!**

Beispiel:

Verkehrsprognose für 2030 der hoch belasteten Aichacher Straße

(vgl. Unterlage 20, Pläne 7a, 9a, 9b):

ohne SWT 19.100 Kfz/24 Std -> 13 Kfz/Min

 mit SWT 14.900 Kfz/24 Std -> 10 Kfz/Min

Reduzierung um 4.200 Kfz/24 Std -> 3 Kfz/Min

**Immissionsschutzuntersuchung**

**Geräuschimmissionen:**

Der Bau der SWT bringt in innerstädtischen Bereichen eine Reduzierung der Geräuschimmissionen von 1 bis 2 dB(A)

**Die als Orientierungshilfe heranzuziehenden Lärmsanierungsgrenzwerte werden im innerstädtischen Bereich an der unmittelbar an der betroffenen Straße liegenden Bebauung z.T. weiterhin überschritten!** (vgl. Unterlage 17.1, S. 22)

Beispiel:

Aichacher Straße 18 (Prognosefall 2030 aus Verkehrsgutachten Kurzak)

Mischgebiet, tagsüber, Lärmsanierungsgrenzwert tagsüber 69 dB(A)

(vgl. Unterlage 17.1, S. 22, 99,101,108,)

ohne SWT 72,8 dB(A)

 mit SWT 71,8 dB(A)

Reduzierung um 1 dB(A)

* **die Pegelwerte liegen nach dem Bau der SWT immer noch 2,8 dB(A) über dem Lärmsanierungsgrenzwert!**

Pegelerhöhungen nach dem Bau der SWT u.a. an der Bürgermeister-Götz-Straße um 3 dB(A).

(vgl. Unterlage 1, S. 21)

**Im Naherholungsbereich/Paarauen tritt die SWT als neue Lärmquelle auf**

**Pegel von 55 -77 dB(A) im unmittelbaren Umfeld der SWT** wurden berechnet

im nahegelegenen **Wohngebiet Dreilinden Pegel von 40-50 dB(A)**

(vgl. Unterlage 17.1, S. 76)

**Betroffenheit von Schutzgebieten**

* FFH-Gebiet DE 7433-371 „Paar und Ecknach“ (vgl. Unterlage 19.1.1, S. 3)

(zur Erläuterung: "Natura 2000" - ein europäisches Netz aus zusammenhängenden Schutzgebieten zum Schutz der einheimischen Natur in Europa aufgebaut)

* Landschaftsschutzgebiet LSG-00238.01 (vgl. Unterlage 19.1.1, S. 3)
* Zielsetzung:

Sicherung als Erholungsgebiet

Erhaltung des typischen Landschaftsbildes

Erhaltung der Tier- und Pflanzenwelt

**Mensch – Erholung** (vgl. Unterlage 1, S. 89)

Die SWT verursacht mit den Verkehrs- und Dammflächen einen Verlust eines siedlungsnahen, für die Erholungsnutzung bedeutsamen Gebiets.

Deutliche Beeinträchtigungen von Sichtbeziehungen für Erholungssuchende ergeben sich durch die in hoher Dammlage quer zum Paartal verlaufende Straße.

**Landschaft** (vgl. Unterlage 1, S. 53)

Beim Bau der SWT ist ein Landschaftsausschnitt mit hoher erhaltener Eigenart grundsätzlich massiv betroffen.

Die Durchschneidung des Talraums mit einem markanten technischen Bauwerk hat eine weitreichende Wirkung.